

## معرفی ED TransSim



### ED TransSim راهکار شبیه‌سازی مراکز توزیع و شبکه‌های لجستیک

این محصول که با مشارکت شرکت Incontrol Enterprise Dynamics و دانشکده سیستم‌های حمل‌ونقل و لجستیک دانشگاه دورتموند بر روی بستر ED جهت مدل‌های شبیه‌سازی لجستیک با دو مجموعه مستقل از عناصر مورد نیاز توسعه یافته است.

### ED TransSim-Node

#### برای مدل‌سازی شرکت‌های حمل‌کالا و باربری و مراکز توزیع کالا



ED TransSim-Node که بر روی ED توسعه یافته است، قادر است تمامی عملیات شرکت‌های حمل‌بار یا مراکز توزیع را شبیه‌سازی نماید. این مجموعه جدید شامل ابزارهای طراحی چیدمان (Layout)، انواع وسائل حمل‌ونقل، منابع و اهداف استراتژیک که به مدیریت یارد و دیو مربوط می‌شوند را دارا می‌باشد.

#### ED-TransSim-Node دارای انواع مختلفی از

فرآیندهای موجود در یارد و زنجیره‌های لجستیکی

به همراه دیو می‌باشد. این مجموعه قادر است برای مثال مدیریت

محوطه تغییر ریل و مانور قطارها، انتقال بار و کانتینرها از ریل به

تریلرها و مدیریت تریلر را همانند کل فرآیندهای تخلیه و بارگیری شبیه‌سازی نماید. اتم مدیریت یارد، توانایی مسیریابی تمامی وسائل

حمل‌ونقل را مطابق با کارکرد و نقش آنها در زنجیره فرآیند مدیریت می‌نماید. ED TransSim-Node همچنین می‌تواند شبکه‌های

لیفتراک، نقاط تخلیه و بارگیری، دروازه‌ها، محل رمپ‌های ذخیره‌سازی را مدل نماید.

به علاوه، بخش شامل خطوط ریلی به همراه جرثقیل تعبیه شده تا با استفاده از گره‌های لجستیکی مختلف بتوانید پایانه مدل‌های

لجستیکی ترکیبی را طراحی نمایید.

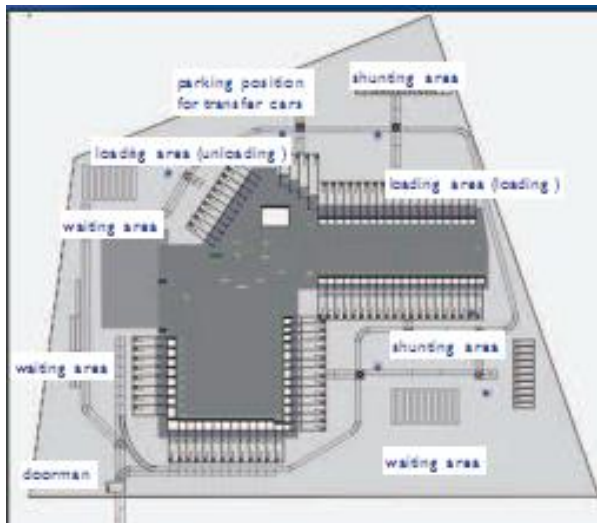
..... شماره  
..... تاریخ  
..... پیوست

#### اهداف/کاربردها:

- استخراج منطق‌های عملیاتی برای فرآیندهای لجستیکی داخلی و خارجی
- اتخاذ استراتژی‌ها و چیدمان مناسب جهت کسب حداکثر کارایی
- اندازه‌گیری میزان بکارگیری و بهره‌وری منابع لجستیکی و انسانی و نظارت بر آن

#### ویژگی‌های برتر:

- وجود DataGenerator به منظور ایجاد بخش‌های بارگیری و اطلاعات وسیله نقلیه بر اساس پارامترهای مورد نظر کاربر با توجه به نوع محموله و ساختار ناوگان
- نمایش دو بعدی و سه بعدی

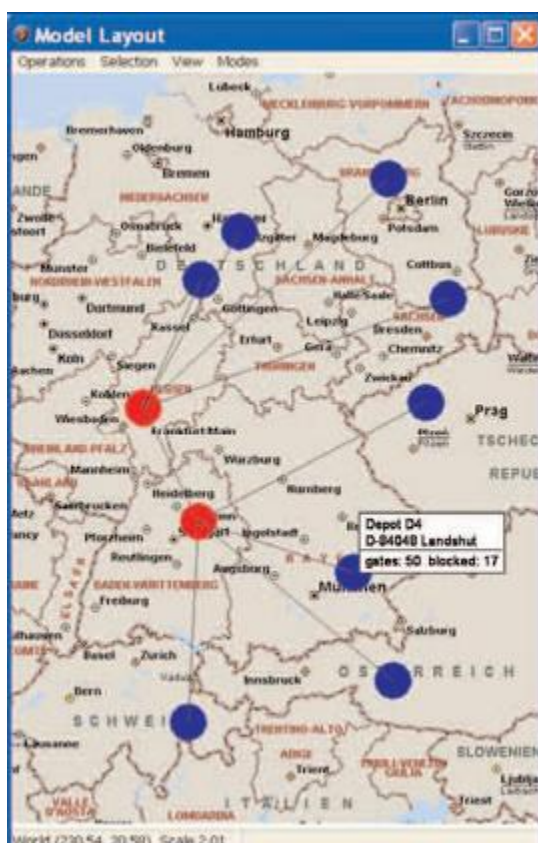


## ED-TransSim-Net

### برای مدل سازی شبکه های لجستیکی

یک شبکه دارای چندین گره لجستیکی و تجهیزات حمل و نقل مربوطه می باشد که می تواند با استفاده از مجموعه ED TransSim-Net مدل شوند. هر گره می تواند دارای پارامترهای مشخصی از قبیل:

- تعداد Gate
- زمان دریافت و Handling
- میزان کارایی در سورت نمودن
- زمان های مربوط به ورود و خروج



یک شبکه می تواند بر اساس نیازهای کاربر مبتنی داده های واقعی و اطلاعات جغرافیایی دپوها و قطب های توزیع طراحی گردد. چندین مدل مختلف از انواع ساختار شبکه از قبیل Hub-Spoke و شبکه های مستقیم ترافیکی می تواند مدل شوند.

### اهداف/کاربردها:

- طراحی شبکه های لجستیکی
- میزان بهره وری در گره ها با لحاظ نمودن منابع موجود
- تعیین زمان بندی، برنامه ریزی و زمان Cut-off

### ویژگی های برتر:

- وجود DataGenerator به منظور ایجاد بخش های بارگیری و اطلاعات وسیله نقلیه بر اساس پارامترهای مورد نظر کاربر با توجه به نوع محموله و ساختار ناوگان
- نمایش دو بعدی شبکه به همراه نقشه به منظور رهگیری کالاها و محموله ها